



Diese Seite bearbeiten

Inhalte verwalten

Neue Seite erstellen

# Tempo 30 in der Hauptstraße?

Mit der Frage der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Bereich der umgestalteten und sanierten Hauptstraße zwischen "OCHSEN" und "KRONE" (d.h. Einmündungen Bühlweg und Burgweg) beschäftigte den Gemeinderat bereits schon im Planungsstadium zur Hauptstraßenneugestaltung vor etlichen Jahren.

Im Vorfeld der Neugestaltung des Ortskerns hatte der Gemeinderat auf der Basis der Ergebnisse einer im Jahr 2014 umfassend durchgeführten Haushaltsbefragung [Leitziele der Gemeindeentwicklung](#) erstellt.

Bezogen auf den Verkehr Streckenabschnitt im Ortskern sollten diese erreicht werden durch Reduzierung der KFZ-Frequenz, Vitalisierung des Ortskerns und Beruhigung des KFZ-Verkehrs.

Damals war man sich aber einig, diese Diskussion zurück zu stellen, bis die Baumaßnahmen und damit die Straßenneugestaltung abgeschlossen ist.

Nunmehr - im Spätjahr 2022 - wird diese Diskussion aufgenommen.

In der Einwohnerversammlung am 28. November 2022 und in der öffentlichen Gemeinderatssitzung am 12. Dezember 2022 wurde das Thema ausführlich diskutiert.

Nahezu jede Person ist auch Verkehrsteilnehmer und beurteilt und bewertet Situationen aus seiner jeweiligen individuellen Perspektive. Um aber nicht lediglich auf subjektive Erfahrungswerte Einzelner zurückgreifen zu müssen, sondern auf belastbare objektive Datengrundlagen aufbauen zu können, wurde eine umfassende Langzeitmessung des Verkehrs in Auftrag gegeben. Die Messungen wurden vom 2. bis 10. Juli 2022 durch das Institut für Verkehr und Infrastruktur an der Hochschule Karlsruhe durchgeführt. Die detaillierten Untersuchungsergebnisse sind [hier](#) verfügbar.

Die Untersuchungsergebnisse wurden im Hinblick auf die ortsspezifischen Fragestellungen ausgewertet und dargestellt (hier finden nur alle "vollen" Tage, d. 2. bis 9. Juli Berücksichtigung, der stundenweise batteriebedingte Ausfall einer Zählstelle wurde "herausgerechnet"):

- Verkehrsaufkommen



- V 85 (Geschwindigkeit, die von 85% der Fahrzeuge unterschritten wird) Tag/Nacht
- Durchschnitt der jeweils gemessenen Maximalgeschwindigkeiten Tag/Nacht
- Spitzenwerte ("Ausreißer")

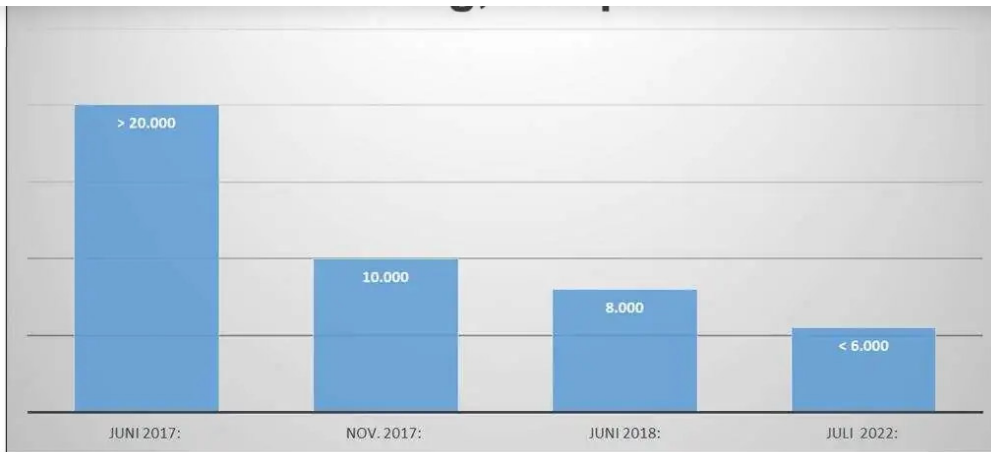
## Reduzierung des KFZ-Verkehrs

Die Anzahl der Kraftfahrzeuge, die die Ortsdurchfahrt von Ortenberg in diesem Bereich nutzten lag vor der Fertigstellung der Teil-Ortsumfahrung im Juni 2017 bei > 20.000 pro Tag. Drei Monate nach Fertigstellung der Teilortsumfahrung wurde eine Tageszählung durchgeführt, eine weitere ein Jahr nach Fertigstellung (Juni 2018). Alle Zählungen fanden zu einem Zeitpunkt statt, an dem es auf der gesamten Strecke (Offenburg/Gengenbach) keine baustellenbedingten Sperrungen gab.

Schließlich wurde im Rahmen der Langzeitmessung vom 2. bis 10. Juli 2022 an vier Messtellen das Verkehrsaufkommen erneut aufgezeichnet.

Das KFZ-Aufkommen hat sich danach auf weniger als 30 % des Aufkommens vor Fertigstellung der Teil-Umfahrung reduziert.

Verkehrszählung Hauptstraße Juli 2022												
2. Juli 0 Uhr bis 9. Juli 24 Uhr												
	Zählstelle 1 - Schule			Zählstelle 2 - Eiszeit			Zählstelle 3 - Hauptstr. 56			Zählstelle 4 - Hauptstr. 35		
	09 - 21 Uhr	21-09 Uhr	Summe	09 - 21 Uhr	21-09 Uhr	Summe	09 - 21 Uhr	21-09 Uhr	Summe	09 - 21 Uhr	21-09 Uhr	Summe
<b>Anzahl</b>												
Fahrräder/Tag	594	173	767	623	177	800	756	144	900	477	145	622
PKW/Tag	3.735	1.046	4.781	4.220	1.290	5.510	4.362	1.341	5.703	4.429	1.344	5.773
LKW/Tag	64	23	87	70	26	96	87	43	130	87	37	124
<b>Summe KFZ/Tag</b>	<b>3.799</b>	<b>1.069</b>	<b>4.868</b>	<b>4.290</b>	<b>1.316</b>	<b>5.606</b>	<b>4.449</b>	<b>1.384</b>	<b>5.833</b>	<b>4.516</b>	<b>1.381</b>	<b>5.897</b>
Aufteilung KFZ	78%	22%	100%	77%	23%	100%	76%	24%	100%	77%	23%	100%
<b>Geschwindigkeiten</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>
V Durchschnitt	39 km/h	44 km/h	42 km/h	27 km/h	36 km/h	32 km/h	33 km/h	38 km/h	36 km/h	34 km/h	39 km/h	37 km/h
V 85 Schnitt	46 km/h	51 km/h	49 km/h	34 km/h	43 km/h	39 km/h	40 km/h	46 km/h	43 km/h	41 km/h	46 km/h	44 km/h
V max Schnitt	60 km/h	61 km/h	61 km/h	44 km/h	53 km/h	49 km/h	53 km/h	55 km/h	54 km/h	54 km/h	55 km/h	55 km/h
V max absolut	94 km/h (21 Uhr)	87 km/h (23 Uhr)		56 km/h (12 Uhr)	81 km/h (23 Uhr)		77 km/h (16 Uhr)	84 km/h (00 Uhr)		70 km/h (20 Uhr)	86 km/h (01 Uhr)	



## Vitalisierung des Ortskerns

Diese wird zumindest unterstützt durch

-Ansiedelung von Einzelhandel/Gastronomie/Gesundheitsdienstleister

- „Attraktionen“ Hühnergarten, Narrenmuseum - Aufenthaltsqualität ( Nepomukbrunnen  
Brunnenschacht/Mittelpunkt, Sitz- und Ruhegelegenheiten, Bäume, Breitere  
Fußgängerbereiche)



## Regulierung des ruhenden Verkehrs

---

Zur Regulierung des ruhenden Verkehrs und zur Legalisierung des Parkens auf Gehwegen wird eine Parkraumbewirtschaftungszone eingeführt. Dort ist das Parken auf Gehwegen, jedoch ausschließlich innerhalb der markierten Bereiche und werktags zwischen 8 und 18 Uhr nur für max. 1 Stunde zulässig.

Die Überwachung durch einen Vollzugsdienst wird eingeführt.



---

## Beruhigung des Verkehrs

---



bereits jetzt eine ganz erhebliche Beruhigung durch bauliche Maßnahmen erreicht werden. Elemente hierfür sind:

- Breitere Gehwege
- Verringerung der Fahrbahnbreite
- Wechselnder Fahrbahnbelag
- Bushaltestellen auf der Fahrbahn
- Radfahrstreifen
- Möblierung/Bepflanzung/mobiles Grün

Das Ergebnis sind **situationsbedingt angepasste Geschwindigkeiten**.

So wurden folgende Durchschnitts-Geschwindigkeiten gemessen:

## Durchschnittsgeschwindigkeit Tag

Verkehrszählung Hauptstraße Juli 2022  
2. Juli 0 Uhr bis 9. Juli 24 Uhr

	Schule			Eiszeit			Hauptstr. 56			Hauptstr. 35		
	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe
<b>Anzahl</b>												
Fahrräder/Tag	594	173	767	623	177	800	756	144	900	477	145	622
PKW/Tag	3.735	1.046	4.781	4.220	1.290	5.510	4.362	1.341	5.703	4.429	1.344	5.773
LKW/Tag	64	23	87	70	26	96	87	43	130	87	37	124
Summe KFZ/Tag	3.799	1.069	4.868	4.290	1.316	5.606	4.449	1.384	5.833	4.516	1.381	5.897
Aufteilung KFZ	78%	22%	100%	77%	23%	100%	76%	24%	100%	77%	23%	100%
<b>Geschw'keiten</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>
V Durchschnitt	39 km/h	44 km/h	42 km/h	27 km/h	36 km/h	32 km/h	33 km/h	38 km/h	36 km/h	34 km/h	39 km/h	37 km/h
V 85 Schnitt	46 km/h	51 km/h	49 km/h	34 km/h	43 km/h	39 km/h	40 km/h	46 km/h	43 km/h	41 km/h	46 km/h	44 km/h
V max Schnitt	60 km/h	61 km/h	61 km/h	44 km/h	53 km/h	49 km/h	53 km/h	55 km/h	54 km/h	54 km/h	55 km/h	55 km/h
V max absolut	81 km/h	87 km/h		60 km/h	81 km/h		77 km/h	84 km/h		70 km/h	86 km/h	
	(20 Uhr)	(23 Uhr)		(13 Uhr)	(23 Uhr)		(16 Uhr)	(00 Uhr)		(20 Uhr)	01 Uhr)	



**Verkehrszählung Hauptstraße Juli 2022**  
2. Juli 0 Uhr bis 9. Juli 24 Uhr

	Schule			Eiszeit			Hauptstr. 56			Hauptstr. 35		
	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe
<b>Anzahl</b>												
Fahräder/Tag	594	173	767	623	177	800	756	144	900	477	145	622
PKW/Tag	3.735	1.046	4.781	4.220	1.290	5.510	4.362	1.341	5.703	4.429	1.344	5.773
LKW/Tag	64	23	87	70	26	96	87	43	130	87	37	124
Summe KFZ/Tag	3.799	1.069	4.868	4.290	1.316	5.606	4.449	1.384	5.833	4.516	1.381	5.897
Aufteilung KFZ	78%	22%	100%	77%	23%	100%	76%	24%	100%	77%	23%	100%
<b>Geschwindigkeiten</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>
V Durchschnitt	39 km/h	44 km/h	42 km/h	27 km/h	36 km/h	32 km/h	33 km/h	38 km/h	36 km/h	34 km/h	39 km/h	37 km/h
V 85 Schnitt	46 km/h	51 km/h	49 km/h	34 km/h	43 km/h	39 km/h	40 km/h	46 km/h	43 km/h	41 km/h	46 km/h	44 km/h
V max Schnitt	60 km/h	61 km/h	61 km/h	44 km/h	53 km/h	49 km/h	53 km/h	55 km/h	54 km/h	54 km/h	55 km/h	55 km/h
V max absolut	81 km/h	87 km/h		60 km/h	81 km/h		77 km/h	84 km/h		70 km/h	86 km/h	
	(20 Uhr)	(23 Uhr)		(13 Uhr)	(23 Uhr)		(16 Uhr)	(00 Uhr)		(20 Uhr)	01 Uhr)	

## Vorherrschendes Geschwindigkeits-Niveau v85

Die sog. v85-Geschwindigkeit ist die wichtigste Bewertungsgröße zur Dokumentation des Fahrverhaltens, da sie das vorherrschende Geschwindigkeitsniveau aufzeigt. Dies ist diejenige Geschwindigkeit, die von 85 % der erfassten Fahrzeuge nicht überschritten wird.

### Geschwindigkeit, die von 85 % der erfassten Fahrzeuge nicht überschritten wird (vorherrschendes Geschwindigkeitsniveau Tag)

Verkehrszählung Hauptstraße Juli 2022  
2. Juli 0 Uhr bis 9. Juli 24 Uhr

	Schule			Eiszeit			Hauptstr. 56			Hauptstr. 35		
	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe
<b>Anzahl</b>												
Fahräder/Tag	594	173	767	623	177	800	756	144	900	477	145	622
PKW/Tag	3.735	1.046	4.781	4.220	1.290	5.510	4.362	1.341	5.703	4.429	1.344	5.773
LKW/Tag	64	23	87	70	26	96	87	43	130	87	37	124
Summe KFZ/Tag	3.799	1.069	4.868	4.290	1.316	5.606	4.449	1.384	5.833	4.516	1.381	5.897
Aufteilung KFZ	78%	22%	100%	77%	23%	100%	76%	24%	100%	77%	23%	100%
<b>Geschwindigkeiten</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>
V Durchschnitt	39 km/h	44 km/h	42 km/h	27 km/h	36 km/h	32 km/h	33 km/h	38 km/h	36 km/h	34 km/h	39 km/h	37 km/h
V 85 Schnitt	46 km/h	51 km/h	49 km/h	34 km/h	43 km/h	39 km/h	40 km/h	46 km/h	43 km/h	41 km/h	46 km/h	44 km/h
V max Schnitt	60 km/h	61 km/h	61 km/h	44 km/h	53 km/h	49 km/h	53 km/h	55 km/h	54 km/h	54 km/h	55 km/h	55 km/h
V max absolut	81 km/h	87 km/h		60 km/h	81 km/h		77 km/h	84 km/h		70 km/h	86 km/h	
	(20 Uhr)	(23 Uhr)		(13 Uhr)	(23 Uhr)		(16 Uhr)	(00 Uhr)		(20 Uhr)	01 Uhr)	



Verkehrszählung Hauptstraße Juli 2022  
2. Juli 0 Uhr bis 9. Juli 24 Uhr

	Schule			Eiszeit			Hauptstr. 56			Hauptstr. 35		
	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe	9-21 Uhr	21-9 Uhr	Summe
<b>Anzahl</b>												
Fahrräder/Tag	594	173	767	623	177	800	756	144	900	477	145	622
PKW/Tag	3.735	1.046	4.781	4.220	1.290	5.510	4.362	1.341	5.703	4.429	1.344	5.773
LKW/Tag	64	23	87	70	26	96	87	43	130	87	37	124
Summe KFZ/Tag	3.799	1.069	4.868	4.290	1.316	5.606	4.449	1.384	5.833	4.516	1.381	5.897
Aufteilung KFZ	78%	22%	100%	77%	23%	100%	76%	24%	100%	77%	23%	100%
<b>Geschwindigkeiten</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>			<b>Schnitt</b>
V Durchschnitt	39 km/h	44 km/h	42 km/h	27 km/h	36 km/h	32 km/h	33 km/h	38 km/h	36 km/h	34 km/h	39 km/h	37 km/h
V 85 Schnitt	46 km/h	51 km/h	49 km/h	34 km/h	43 km/h	39 km/h	40 km/h	46 km/h	43 km/h	41 km/h	46 km/h	44 km/h
V max Schnitt	60 km/h	61 km/h	61 km/h	44 km/h	53 km/h	49 km/h	53 km/h	55 km/h	54 km/h	54 km/h	55 km/h	55 km/h
V max absolut	81 km/h	87 km/h		60 km/h	81 km/h		77 km/h	84 km/h		70 km/h	86 km/h	
	(20 Uhr)	(23 Uhr)		(13 Uhr)	(23 Uhr)		(16 Uhr)	(00 Uhr)		(20 Uhr)	(01 Uhr)	

Nicht nur die Durchschnittsgeschwindigkeiten sondern auch die V85 liegen danach - und insbesondere zu Zeiten in denen die Gehwege belebt sind und mehr Verkehr herrscht - deutlich unter der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und im Bereich der ansonsten in "30er-Bereichen" gefahrenen Geschwindigkeiten.

## 30er-/50er-Vergleich

Zur direkten Gegenüberstellung einer 30er-Streckenbegrenzung (Offenbuger Straße, Bereich Schule) wurden die dortigen Messwerte in der Zeit der Beschränkung (werktags 7-17 Uhr) ausgewertet und jenen der Tageswerte im Bereich der Eisssiele (Hauptstraße 77, max. 50 km/h) gegenüber gestellt.

Deutlich zeigt sich, dass alleine die Verbotsschilderung kaum Wirkung entfaltet, dagegen die umgesetzten baulichen Maßnahmen trotz zulässiger Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h bei allen ausgewerteten Kenngrößen zu deutlich reduziertem Fahrverhalten führt.



Zählstelle 1 - Schule  
(30 km/h)

7-17 Uhr

Mo -Fr

Zählstelle 2 -  
Eiszeit

09 - 21 Uhr

Anzahl	
Fahrräder/Tag	144
PKW/Tag	1.340
LKW/Tag	33
Summe KFZ/Tag	1.373
<b>Geschwindigkeiten</b>	
V Durchschnitt	42 km/h
V 85 Schnitt	50 km/h
V max Schnitt	64 km/h
V max absolut	70 km/h

623
4.220
70
4.290
27 km/h
34 km/h
44 km/h
56 km/h



Bühlweg /Käfersberg



28.01.2022	06:45	11:35	04:50	Bühlweg	519	50 km/h	67 km/h	21	4,05%
18.02.2022	13:35	16:55	03:20	Bühlweg	454	30 km/h	57 km/h	128	28,19%
18.02.2022	17:26	20:00	02:34	Offenburger Straße	718	50 km/h	68 km/h	20	2,79%
02.04.2022	14:23	18:55	04:32	Kinzigtalstraße	2638	50 km/h	81 km/h	120	4,55%
27.04.2022	09:18	15:00	05:42	Bühlweg	601	30 km/h	69 km/h	122	20,30%
15.07.2022	08:53	11:45	02:52	Bühlweg	302	50 km/h	64 km/h	9	2,98%
28.07.2022	10:51	15:00	04:09	Bühlweg	511	30 km/h	58 km/h	162	31,70%
02.09.2022	05:59	08:15	02:16	Bühlweg	172	50 km/h	70 km/h	6	3,49%
02.09.2022	09:00	11:50	02:50	Bühlweg	184	30 km/h	52 km/h	27	14,67%
19.10.2022	06:11	07:30	01:19	Bühlweg	116	50 km/h	71 km/h	4	3,45%
19.10.2022	08:12	11:50	03:38	Bühlweg	342	30 km/h	57 km/h	98	28,65%
09.11.2022	07:07	12:00	04:53	Offenburger Straße	1007	30 km/h	56 km/h	200	19,86%
17.11.2022	13:48	17:00	03:12	Bühlweg	402	30 km/h	55 km/h	119	29,60%
17.11.2022	17:15	19:40	02:25	Bühlweg	295	50 km/h	68 km/h	14	4,75%

Ca. 25% Überschreitungen  
Trotz Warnungen!

## Rechtsfolgen einer Tempo-30-Zone

Die grundsätzlich mögliche Anordnung einer Tempo-30-Zone hätte zur Folge, dass

- die **Vorfahrtsberechtigung auf der Hauptstraße wegfallen** wird, d.h. an sämtlichen Straßeneinmündungen (Zufahrt Dorfplatz, Freudental, Farrengasse) die Rechts-vor-Links-





- Die bestehende **Fußgänger-Ampelanlage** beim "Fantasy" zu **entfernen** ist (auf § 45 Abs. 1 c StVO iVm. VwV-StVO zu § 45 Abs. 1 c, Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA) 3.3.5 Lichtsignalanlagen sowie die RilSA 1.3).



## Varianten

Für Geschwindigkeitsregelungen gibt es ungeachtet näherer Prüfung grundsätzlich folgende Varianten:

„Standardfall“



**Vorteile:**

- Situative Geschwindigkeit
- „atmende“ Regelung
- Kein RvL (Verkehrsfluss)
- Einzelhandel/Handwerker
- LSA
- FÜW bei Arzt/Apotheke (aber: Farrengasse)

**Nachteile**

- Subjektives Sicherheitsgefühl

Streckengeschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h



**Vorteile:**

- Kein RvL (Verkehrsfluss)
- Subjektives Sicherheitsgefühl

**Nachteile:**

- Einzelhandel
- Gilt IMMER (auch wenn nicht notwendig)
- Präzedenz

„Zone 30“



**Vorteile:**

- Subjektives Sicherheitsgefühl

**Nachteile:**

- Keine Vorfahrt auf Hauptstraße
- Rechts-vor- Links (Verkehrsfluss!)
- Rechts-vor-Links (Unfallgefahr)
- Keine Fußgängerampel (für Kindergarten!)
- Einzelhandel
- Gilt IMMER (auch wenn nicht notwendig)



**Zur Streckengeschwindigkeitsbeschränkung auf 30**

**km/h:**



Verkehrslenkung (keine schmalen Gehwege, bestehendes Querschnittsprofil, keine überhöhte Geschwindigkeiten etc.) lässt sich derzeit für uns eine Streckengeschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h nach § 45 Abs. 9 StVO nicht begründen; siehe Niederschrift aus der Verkehrsschau vom 21. Juli 2022).

Auch "Lärmschutz" ist kein Argument. Dies ist erst dann diskutabel, wenn die Verkehrsmenge oberhalb von 98.200 KFZ/Tag liegt. Wie oben ausgeführt hat sich die Verkehrsmenge aber auch wenige als 6.000 KFZ/Tag reduziert!

### Diese Variante scheidet daher aus!

„Standardfall“	Streckengeschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h	„Zone 30“
		
<b>Vorteile:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Situative Geschwindigkeit</li><li>- „atmende“ Regelung</li><li>- Kein RvL (Verkehrsfluss)</li><li>- Einzelhandel/Handwerker</li><li>- LSA</li><li>- FÜW bei Arzt/Apotheke (aber: Farrengasse)</li></ul>	<b>Voraussetzungen liegen nicht vor!</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Lärm</li><li>- Verkehrssicherheit</li><li>- Schulweg (breite Gehwege!)</li><li>- Kur-/Erholungsort</li><li>- Soz. Einrichtungen</li></ul>	<b>Vorteile:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Subjektives Sicherheitsgefühl</li></ul> <b>Nachteile:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Keine Vorfahrt auf Hauptstraße</li><li>- Rechts-vor- Links (Verkehrsfluss!)</li><li>- Rechts-vor-Links (Unfallgefahr)</li><li>- Keine Fußgängerampel (für Kindergarten!)</li><li>- Einzelhandel</li><li>- Gilt IMMER (auch wenn nicht notwendig)</li></ul>

## Lösungsvorschlag der Verwaltung

Denkbar wäre die "Einrichtung" einer "freiwilligen Zone Tempo 30". Die Geschwindigkeiten werden danach voraussichtlich nicht höher liegen als die im Rahmen der Messung im Juli 2022 ermittelten. Möglicherweise werden diese aufgrund der Beschilderung zurück gehen.

Die Verwaltung erwägt, im Gemeinderat zusätzlich zu den o.g. Varianten ("50" und "Zone 30") auch diese Variante in die Beratung und Diskussion einzubringen. Denkbar wäre auch, eine Testphase von z.B. 2 Jahren.



individuellen Interessen vorläge der Gemeindefür eine Entscheidung unter Berücksichtigung, Abwägung und Gesamtwürdigung ALLER Interessen vorzunehmen.

# Was wollen wir?



**Bündelung der Vorteile bzw. Ausschluss der Nachteile aller Varianten?**

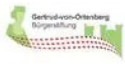


**Vorteile:**

- Subjektives Sicherheitsgefühl
- Situative Geschwindigkeit
- „atmende“ Regelung
- Kein RvL (Verkehrsfluss)
- Einzelhandel
- LSA
- FÜW bei Arzt/Apotheke (aber: Farrengasse)

**Nachteile:**

- Verstöße < 50 nicht ahndbar
- Zusätzliche Schilder
- (statt Zone)



Ortenau

## Schnellzugriff

[Startseite](#)

[Inhalt](#)

[Kontaktformular](#)

[Impressum](#)

[Datenschutz](#)

## Social Media

[Themenabo](#)

## Kontakt

Gemeinde Ortenberg

Dorfplatz 1

77799 Ortenberg

Tel.: 0781 - 93 35 0

Fax: 0781 - 93 35 40





## Öffnungszeiten Rathaus



Montag - Freitag: 8 -12 Uhr

zusätzlich Mittwoch: 14 - 19 Uhr

